



1 Voortgangsrapportage 1e helft 2020 CO2 beleid

Bij KSM wordt gestreefd naar reductie van CO2 uitstoot. Naar aanleiding van de CO2 footprint berekening over 2017 zijn doelstellingen bepaald en is, op basis van een nadere analyse van de bronnen van de CO2 emissie, bepaald welke acties worden ondernomen. Deze voortgangsrapportage geeft aan wat de resultaten zijn na het eerste halfjaar van 2020. In deze voortgangsrapportage wordt aan de hand van een CO2 emissieberekening over de eerste helft 2020 aangegeven hoe groot de emissie is. Tevens wordt in deze voortgangsrapportage aangegeven welke trends worden waargenomen.

2 Terugblik eerste halfjaar 2020

In onderstaand overzicht zijn verbruikte energiestromen van de eerste helft 2020 en van voorgaande periodes opgenomen.

Energiestromen	Eenheid	2020 (1e H)	2020	2019 (1e H)	2019 (2e H)	2019	2018 (1e H)	2018 (2e H)	2018	2017 (1e H)	2017 (2e H)	2017
Grijze elektriciteit	kWh	0	0		0	0	9742	5212	14954	11039	11039	22077
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	10782	10782	8722	9243	17964		3083	3083			0
Groene elektriciteit (zon)	kWh	0	0		0	0			0			0
Aardgas (verwarming)	Nm ³	1843	1843	2219	2219	4437	2317	2317	4634	2500	2500	4999
Diesel (NL)	Liter	21891	21891	27276	21899	49175	36810	23660	60470	30871	30871	61742
Euro 95 (NL)	Liter	1776	1776	3262	2423	5684	2357	6535	8891			0
LPG	Liter	0	0		0	0			0			0
Aspen/Motomix	Liter	305	305	180	270	450	215	115	330	145	145	290
AdBlue	Liter	370	370	10	100	110	10		10			0
Propaan	Liter	73,5	73,5	42,0	84,0	126,0	21,0		21,0	42,0	42,0	84,0

Figuur 1 Historische ontwikkeling energieverbruik

Omdat de afgelopen jaren is gebleken dat het energieverbruik ongelijk over het jaar verdeeld is, wordt in onderstaande tabel het energieverbruik van de eerste helft 2020 vergeleken met eerder jaren (ook 1^e helft).

Energiestromen	Eenheid	Scope	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	kWh	2	0	0	9742	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	kWh	2	10782	8722	0	2060,5	24%
Groene elektriciteit (zon)	kWh	2	0	0	0	0,0	
Aardgas (verwarming)	Nm ³	1	1843	2219	2317	-375,5	-17%
Diesel (NL)	Liter	1	21891	27276	36810	-5385,3	-20%
Euro 95 (NL)	Liter	1	1776	3262	2357	-1485,3	-46%
LPG	Liter	1	0	0	0	0,0	
Aspen/Motomix	Liter	1	305	180	215	125,0	69%
AdBlue	Liter	1	370	10	10	360,0	3600%
Propaan	Liter	1	74	42	21	31,5	75%

Figuur 2 Energieverbruik 1e helft 2020 t.o.v. voorgaande jaren

Ten aanzien van de energiestromen in de eerste helft van 2020 zijn de volgende conclusies te trekken:

- 1) Het Diesel verbruik (de meest belangrijke energiestroom) is ten opzichte van de eerste helft van 2019 20% lager. Ten opzichte van 2018 (halfjaar) 41% lager en in 2017 (halfjaar) 29% lager.
- 2) Het verbruik van Euro95 is sterk gedaald in 2020 (46% ten opzichte 1^e helft 2019). Dit is het gevolg van de aanschaf van extra Euro95 aangedreven voertuigen.
- 3) Het verbruik van Aardgas is gedaald in 2020 (17% ten opzichte van 1^e helft 2019).
- 4) Aspen/Motomix, AdBlue en Propaan zijn relatief kleine CO₂ veroorzakers en vertonen een fluctuerend verbruik. AdBlue is in 2020 sterk gestegen. Maar dit is een positief iets omdat dit zorgt voor een vermindering van de uitstoot van o.a. fijnstof.

Op basis van deze verbruikscijfers is de volgende CO₂ emissie berekend over de eerste helft van 2020.

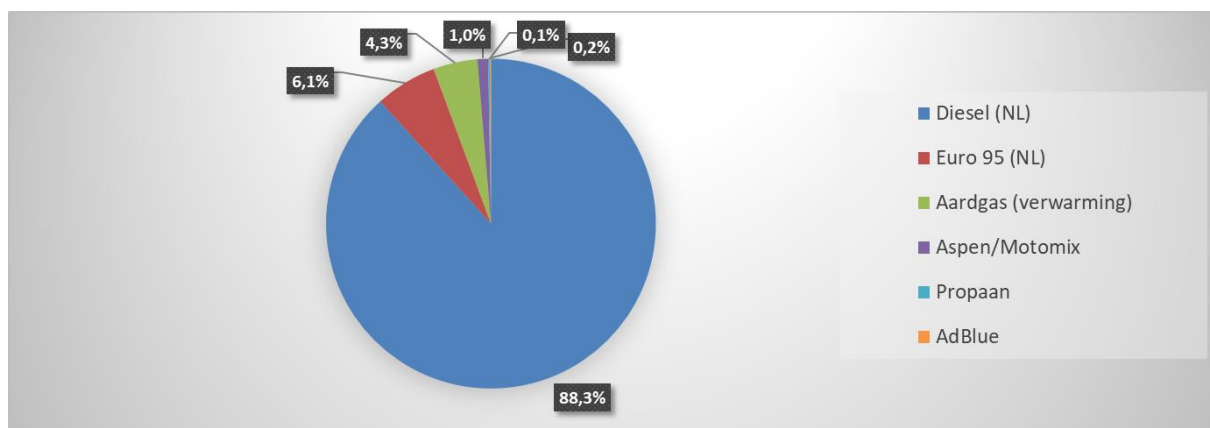
	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) to.v. 2019 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) to.v. 2019 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	80	101,8	130,4	-21,7	-21%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	6,3	0,0	
Scope 3 (Keten)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	80,1	101,8	136,7		

CO ₂ uitstoot in Ton per Energies	Eenheid	Scope	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) to.v. 2019 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) to.v. 2019 (1e H) in %
Grijze elektriciteit	0	2	0,0	0,0	6,3	0,0	
Groene elektriciteit (Water/Wind)	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Groene elektriciteit (zou)	0	2	0,0	0,0	0,0	0,0	
Aardgas (verwarming)	0	1	3,5	4,2	4,4	-0,7	-17%
Diesel (NL)	0	1	70,7	88,1	118,9	-17,4	-20%
Euro 95 (NL)	0	1	4,9	8,9	6,5	-4,1	-46%
LPG	0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	
Aspen/Motomix	0	1	0,8	0,5	0,6	0,3	69%
AdBlue	0	1	0,1	0,0	0,0	0,1	3600%
Propan	0	1	0,1	0,1	0,0	0,1	75%

Figuur 3 CO₂ emissie per categorie in Ton

De uitstoot van de eerste helft 2020 is aanzienlijk lager dan de uitstoot in de eerste helft 2019 (21% lager). Dit bij een vrijwel gelijke omzet als in de eerste helft van 2019.

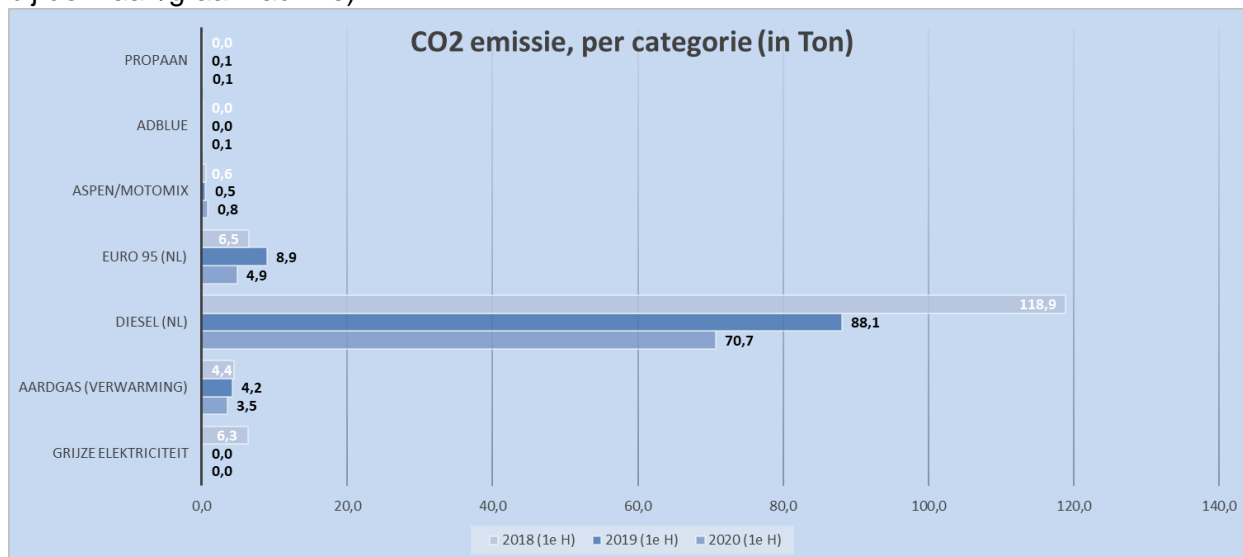
Het diesilverbruik is nog steeds de belangrijkste bron van CO₂ emissie. (88,3%).



Figuur 4 Aandee per energiestroom in CO₂ emissie 1e helft 2020

De Dieselbesparingsmaatregelen in het energiemanagement actieplan hebben dus de hoogste prioriteit.

Vanwege de slechte beschikbaarheid van alternatieve duurzame brandstoffen zal gefocussed worden op het rijgedrag en investeringen in duurzaam en zuinig materieel (zoals bij de kraan/grafmachine).



Figuur 5 CO2 uitstoot in Ton per energiestroom

3 Trends en verwachtingen

Er worden geen specifiek trends waargenomen. De investeringen in Euro95 voertuigen en elektrische voertuigen zullen voor een vermindering van het dieselverbruik zorgen en een kleine stijging van het Euro95 verbruik. Per saldo wordt een verdere reductie in CO₂ emissie verwacht.

Een verdere reductie zal het gevolg zijn van de invoering van HVO. Momenteel is hier nog geen sprake van, maar dit wordt voor de toekomst wel verwacht (naarmate het aan de tankstations breder beschikbaar wordt).

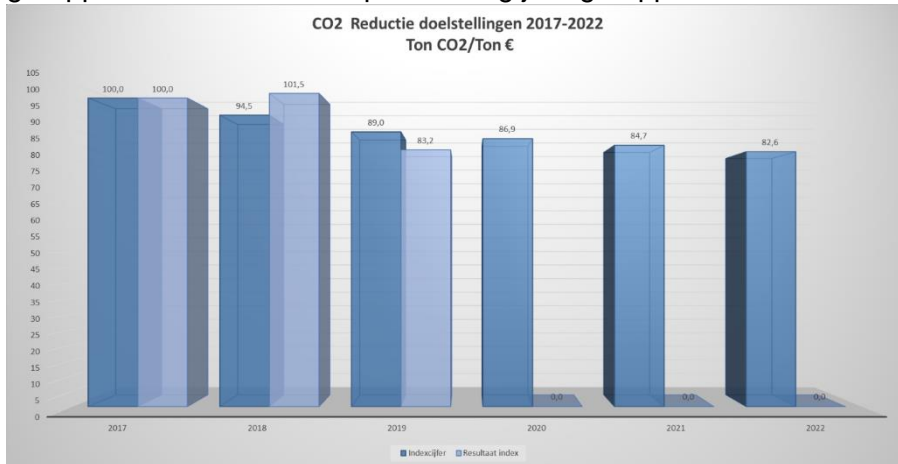
4 Voortgang maatregelen

De opvolging van de maatregelen verloopt goed. Er is een tweede volledig elektrisch voertuig aangeschaft.

KSM Groep voorziet nog steeds verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van de werkzaamheden en afhankelijk van de locatie van de projecten zal dat tot een beperkte stijging van de CO₂ emissie in absolute termen kunnen leiden.

5 Voortgang doelstellingen

De doelstelling (17% reductie in 5 jaar) geldt voor de CO₂ emissie in relatie tot de omzet. Gezien het feit dat de omzet ongelijk over het jaar is verdeeld wordt per halfjaar geen ratio gerapporteerd. Deze wordt per volledig jaar gerapporteerd. De stand per eind 2019 was:



De onofficiële tussenstand per medio juni 2020 is als volgt:

